

MUITŲ TEISĖ

praktikams

Nr. 104
2022 sausis

Muitinės formalumų skaitmenizavimas

Muitinės deklaracija ir jos pildymas

Deklaracijos pildymas: muitinės procedūra

Sandorių pobūdžio kodų pakeitimai

Lengvatinės prekybos susitarimų spąstai

Aplinkosaugos ribojimų laikymasis importuojant

Interviu su knygų muitinės tema autoriais

Leidinio turinys

AKTUALIJOS

LR aktualijos: sausis 2022

ES aktualijos: sausis 2022

APŽVALGOS IR KOMENTARAI

Muitinės formalumų skaitmenizavimas: Lietuvoje kuriamas sprendimas

Arūnas Sabaliauskas, Enrika Naujokė

Lengvatinės prekybos susitarimų spąstai – per klaidą sumokėto maito gražinimas

Samuel Draginich, Prekybos atitikties specialistas, INTRAL Corporation

MUITINĖS DEKLARACIJOS PILDYMAS

Muitinės deklaracija ir jos pildymas

Laura Maleckienė, Muitinės procedūrų specialistė

Deklaracijos pildymas: muitinės procedūra

Laura Maleckienė, Muitinės procedūrų specialistė

Sandorių pobūdžio kodų pakeitimai

Aivaras Kasperas, Muitinio įvertinimo specialistas

TEISMŲ PRAKTIKA

Aplinkosauga ir administracinė atsakomybė už importo apribojimų nesilaikymą

Andrius Košel, Advokatas, Advokatų profesinė bendrija "SPC Legal"

ŽINIŲ ŠALTINIAI

Muitinė vertė: interviu su knygos autoriumi

Mark Neville, Monika Bielskienė

Kavos pertraukėlė su Timothy Lyons

Timothy Lyons, Jessica Yang

VIETA JŪSŲ PASLAUGŲ REKLAMAI
ARBA INFORMACIJAI

(DARBO, MOKYMŲ SKELBIMAMS)
GALIMAS IR KITOKIO DYDŽIO FORMATAS

Susisiekite su mumis sales@muita.lt, tel. +370 664 26393



Redaktorės žodis

Sveiki,

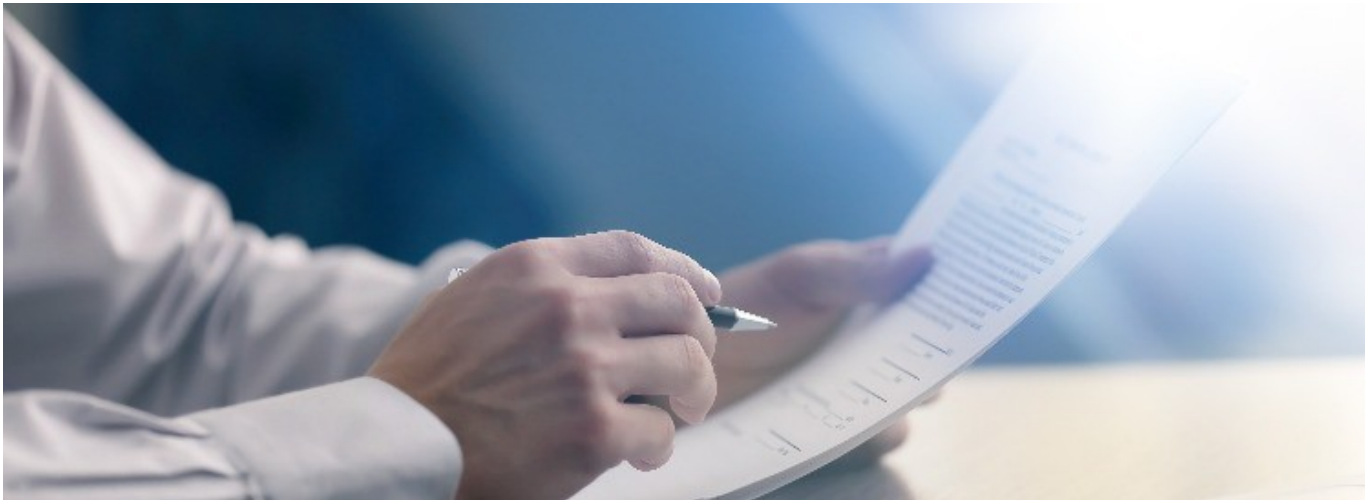
savo kalboje Tarptautinės muitinės dienos proga ES ekonomikos komisaras Paolo Gentiloni paminėjo Išmintingų žmonių grupę (angl. Wise Person's Group) su kuria Komisija tariasi ieškodama geriausių sprendimų ES muitinei aktualiais klausimais: skaitmeninė transformacija, elektroninės prekybos bumas, muitinės sistemų ir procesų derinimas. Tai priminė neseniai skaitytus svarstymus, ar Komisijai tikslinga konsultuotis su grupe, kurioje ne visi yra muitinės specialistai. Autorius tuoj pat ir atsakė, kad, jo manymu, tai geras spendimas, nes teks atsakyti į klausimą „iš šalies“: kodėl siekiant paprasčiau tampa sudėtingiau?

Iš ties, kodėl? Pavyzdžiui, straipsnyje „Deklaracijos pildymas: muitinės procedūra“ rašoma apie BAD 37 langelio „Procedūra“, t. y. duomenų elemento 1/10, kuris netrukus keisis į du duomenų elementus 1109001000 ir 1109002000, pildymo ypatumus (taip, teisės aktuose rasime minimus ir langelių numerius, ir trumpus, ir ilgus duomenų elementų kodus). Pildydami šį langelį/duomenų elementą nurodome keturių skaičių kodą, kurio pirmieji du reiškia procedūrą, kuriai deklaruojame prekes, kiti du – prieš tai buvusią procedūrą. Ar tai reiškia, kad visos muitinės procedūros turi dviženklis kodus? Ne. Yra procedūrų, kurios neturi kodo. Yra ne procedūrų, kurios turi kodą. Ir yra ne procedūrų, kurios neturi kodo... Kodėl?

Bet kuriuo atveju ieškome geriausių darbui sprendimų, sekame aktualijas ir giliname žinias. Šiame leidinio numeryje kviečiame skaityti apie muitinės formalumų skaitmenizavimo galimybes, deklaracijų pildymo aktualijas ir ypatumus, administracinę atsakomybę už importo apribojimų aplinkosaugos tikslais nesilaikymą bei naudojimosi lengvatinių muitų tarifų taikymo riziką. Taip pat kviečiame tęsti pažintį su knygų muitinės tema autoriais.

Įdomaus ir naudingo skaitymo!
Enrika Naujokė

LR aktualijos: sausis 2022



Adobe Stock

Apžvelgiame [teisės akty registre](#) skelbiamus teisės akty pakeitimus, kai kuriuos teismų sprendimus ir [LR muitinės svetainėje](#) skelbiamas aktualijas ir įvykius. Informaciją atnaujiname kiekvieną savaitę!

Aktualijos sausį: keičiamos muitinės prižiūrimose prekių saugojimo vietose laikomų prekių apskaitos, tvarkymo ir apyvartos ataskaitos pildymo taisyklės; keičiasi dokumentų kodai prekėms, kuriose yra fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų; sulaikytas eksportuojamas karinės paskirties aeronavigacinis prietaisas, deklaruotas kaip nekarinės paskirties; į Baltarusiją neleista eksportuoti dvejojo naudojimo įrangos, pritaikytos informacijos šifravimui; ir daugiau!

TEISĖS AKTAI

Muitinės departamentas

2022.01.27 [įsakymu Nr. 1B-62](#) leista taikyti VŠĮ „Emprekis“ 2022 m. vasario mėnesio žinyne „Autotransporto kainos Lietuvoje“ nurodytas kainas **transporto priemonių muitinės vertės** nustatymui ir naudoti muitinio įvertinimo kontrolės tikslams. Įsakymas įsigalioja 2022.01.29.

2022.01.05 [įsakymu Nr. 1B-4](#) pakeistas 2011.12.29 įsakymas Nr. 1B-764 „Dėl Muitinės prižiūrimose prekių saugojimo vietose laikomų **prekių apskaitos, tvarkymo ir apyvartos ataskaitos pildymo taisyklių** patvirtinimo“. Vienas pakeistų punktų: „26. Duomenys apie muitinio sandėliavimo procedūros užbaigimą turi būti įrašomi į prekių apskaitos registrus, jeigu prekės išgabenamos iš muitinės sandėlio, joms įforminus kitą muitinės procedūrą, arba jeigu ji įforminama prekėms tebesant muitinės sandėlyje ar įvykdomas reeksportas. Jeigu muitinio sandėliavimo procedūra pripažįstama įvykdyta pagal Sąjungos muitinės kodekso 215 straipsnio 1 dalį, duomenys apie įvykdymą įrašomi tuo metu, kai prekės išgabenamos iš saugojimo vietos. Tuo atveju, kai užbaigus muitinio sandėliavimo procedūrą prekės nėra išgabenamos iš saugojimo vietos, duomenys apie pasikeitusią jų būklę į apskaitos registrus turi būti įrašyti tą pačią dieną. Apskaitos registruose taip pat turi būti įrašomi duomenys apie prekių, kurioms muitinio sandėliavimo procedūra netaikoma, išgabenimą iš muitinės sandėlio. Duomenys apie prekių laikinojo saugojimo užbaigimą turi būti registruojami prekių apskaitos registruose, kai iš laikinojo saugojimo sandėlio išgabenamoms arba jame tebesančioms prekėms įforminama kuri nors muitinės procedūra arba įvykdomas reeksportas.“ Įsakymas įsigalioja 2022.01.10.

2022.01.04 [įsakymu Nr. 1B-2](#) pakeistas 2007.10.26 d. įsakymas Nr. 1B-713 „Dėl **įgaliotojo ekonominės veiklos vykdytojo statuso** suteikimo, statuso galiojimo sustabdymo ir atšaukimo taisyklių patvirtinimo“ ir išdėstytas naujas redakcija. Įsakymas įsigalioja 2022.01.07.

Valstybinė maisto ir veterinarijos tarnyba

2022.01.21 [įsakymu Nr. B1-40](#) pakeistas 2019 m. gruodžio 23 d. įsakymas Nr. B1-963 „Dėl Pasienio **veterinarijos postų**, kuriuose atliekamas iš trečiųjų šalių į Europos Sąjungos teritoriją įvežamų Valstybinės maisto ir veterinarijos tarnybos kontroliuojamų prekių tikrinimas, sąrašo ir **Kontrolės punktų**, kuriuose atliekamas iš trečiųjų šalių į Lietuvos Respubliką įvežamo negyvūninio maisto ir pašarų atitikties tikrinimas, sąrašo patvirtinimo“ ir išdėstytas nauja redakcija.

MUITINĖS AKTUALIJOS IR ĮVYKIAI

2022.01.25 [Į Baltarusiją neleistą eksportuoti dvejojo naudojimo įrangos](#), pritaikytos informacijos šifravimui. Iš Lietuvos be būtinų dokumentų bandyta išvežti du serverius, kurių informacijos saugumo sistemos suprojektuotos arba buvo modifikuotos taip, kad įrangą būtų galima naudoti kriptografijai, t. y. informacijos šifravimui. Siuntos vertė – beveik 50 tūkst. eurų.

2022.01.21 [Svarbu verslui](#): keičiasi dokumentų kodai prekėms, kuriose yra **fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų**. Šie kodai nurodomi duomenų elemente „Papildomi dokumentai (2/3)“ (muitinės deklaracijos 44 laukelis).

2022.01.21 [Muitininkai sulaikė į Jungtinius Arabų Emyratus eksportuojamą siuntą – aeronavigacinį prietaisą](#). Nustatyta, kad jis yra įtrauktas į kontroliuojamų ginklų ir amunicijos prekių sąrašą (ML10). Tokių prekių gabenimui reikalinga eksporto licencija. Eksportuotojas muitinei šio dokumento nepateikė ir deklaravo, kad prekė nėra karinė ir nenaudojama kariniams tikslams. Muitinės pareigūnai eksporto procedūros vykdytojui surašė prekių sulaikymo protokolą ir pradėjo tyrimą. Už dvejos paskirties, karinės įrangos ir amunicijos prekių eksportą be atitinkamos licencijos numatoma baudžiamoji atsakomybė.

2022.01.12 [Pasirašyta bendradarbiavimo sutartis](#) su **Socialinių mokslų kolegija**. Sutartis pasirašyta siekiant tobulinti Tarptautinės prekybos ir muitinės logistikos studijų programos specialistų parengimą atveriant daugiau bendradarbiavimo galimybių su Muitinės departamentu.

2022.01.06 [Brazilijoje nebetaikomos ATA procedūros](#).

2022.01.05 [Atnaujinta informacija!](#) Importuotojų, kurių **prekių muitinė vertė** tikslintina po įforminimo, dėmesiai – verslui naudingas supaprastinimas.

Artėjantys mokymai



muita
muitinės ekspertai

2022.02.08**Internetu**

Netarifiniai reikalavimai prekių įvežimui – kaip „neužstrigti“ muitinėje?

Dr. Gediminas Valantiejus, advokatas, dr. Gedimino Valantiejaus advokato kontora GVLEX

2022.04.14**Vilniuje**

Prekių tarifinis klasifikavimas pradedantiesiems ir pažengusiems

Ingrida Sakalienė, prekių tarifinio klasifikavimo specialistė

Mūsų tikslas – suteikti žinias, kurios padės Jums užtikrinti muitinės formalumų atitiktį teisės aktams ir maksimaliai pasinaudoti jų teikiamomis galimybėmis!

Daugiau
informacijos



www.muita.lt/lt/p/mokymai/

ES aktualijos: sausis 2022



Photo by Marius Karotkis on Unsplash

Apžvalga su muitinės sritimi susijusių teisės aktų ir pranešimų, paskelbtų ES oficialiajame leidinyje, taip pat informacijos, kurią skelbia Europos Komisija, Pasaulio muitinių organizacija ir Pasaulio prekybos organizacija. Atnaujinama kas savaitę!

Naujienos 4 savaitę (sausio 24-30 d.): Tarptautinė muitinės diena; ES kreipėsi į PPO dėl Kinijos Lietuvai taikomų prekybos apribojimų; ES ginčija Egipto taikomus importo apribojimus PPO; SMK darbo programos dėl elektroninių sistemų kūrimo pažangos ataskaita; antidempingo muitas acesulfamo kalio ir tam tikrų vamzdžių ir vamzdelių jungiamųjų detalių iš geležies arba plieno importui; ir daugiau!

OFICIALUSIS LEIDINYS

Tarifinis klasifikavimas

2022.01.21 L 014 [Komisijos įgyvendinimo reglamentas \(ES\) 2022/83](#) dėl tam tikrų prekių klasifikavimo Kombinuotojoje nomenklatūroje. Prekė: **plaukų juostelės** iš apvaliai megztos elastinės medžiagos, KN kodas 6117 80 10.

2022.01.20 C 029 [Europos Sąjungos kombinuotosios nomenklatūros](#) paaiškinimai dėl 9503 00 41 subpozicijai priskiriamų **kimštinių žaislų**.

2022.01.03 C 002 [Europos Sąjungos Teisingumo Teismo sprendimas](#) sujungtose bylose C-197/20 ir C-216/20. Rezoliucinė dalis: Kombinuotoji nomenklatūra turi būti aiškinama taip, kad **bičių vaškas, kuris buvo išlydytas**, jį lydant buvo mechaniškai pašalinti svetimkūniai ir jis paskui sustingo blokais arba plokštelėmis, priskirtinas prie šios nomenklatūros 1521 90 99 subpozicijos, kurioje nurodytas „kitas“ vaškas, o ne prie tos nomenklatūros 1521 90 91 subpozicijos, kurioje nurodytas „žaliavinis“ vaškas.

Vertė

2022.01.28 L 019 [Komisijos įgyvendinimo reglamentas \(ES\) 2022/115](#), kuriuo dėl **paukštienos ir kiaušinių** sektorių produktų ir kiaušinių albumino tipinių kainų iš dalies keičiamas Reglamentas (EB) Nr. 1484/95.

Kilmė

2022.01.24 C 035 [Komisijos pranešimas](#) pagal **Ganos** ir Europos bendrijos bei jos valstybių narių tarpinio ekonominės partnerystės susitarimo 1 protokolo 7 straipsnio 3 dalies b punktą. **Kumuliacija** tarp Europos Sąjungos ir kitų

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)

Arūnas Sabaliauskas
Muitinės paslaugų plėtros vadovas
Trevio UAB

Enrika Naujokė
Redaktorė
„Muitų teisė praktikams“

APŽVALGOS IR KOMENTARAI

Muitinės formalumų skaitmenizavimas: Lietuvoje kuriamas sprendimas

Apie skaitmeninimą ir skaitmenizavimą muitinės srityje, pažangą, iššūkius ir Lietuvoje kuriamą sprendimą kalbamės su Arūnu Sabaliausku, Trevio Muitinės paslaugų plėtros vadovu, skaitmeninės platformos „Trevio Customs“ vienu iš kūrėjų.

Enrika Naujokė: Pradėkime nuo sąvokų, kurias, pastebėjau, neretai painiojame: skaitmeninimas ir skaitmenizavimas. „Trevio Customs“ – tai muitinės formalumų skaitmeninimo ar skaitmenizavimo projektas? Kuo šios sąvokos skiriasi?

Arūnas Sabaliauskas: Savo veikloje, kalbant apie „Trevio Customs“ platformą, naudojame abu išsireiškimus. Skirtumas tas, kad kai kalbame apie skaitmeninimą, turime omenyje duomenų pavertimą į skaitmeninius duomenis, šiuos duomenis išgaunant tam tikromis nuskaitymo technologijomis arba suvedant rankiniu būdu į tam tikras sistemas. Kai kalbame apie skaitmenizavimą, turime omenyje viso veiklos proceso pavertimą skaitmeniniu, t. y. nuo užsakymo gavimo skaitmeniniame formate, iki sąskaitos faktūros pateikimo klientui taip pat skaitmeniniame formate.

Šiuo metu visi muitinės tarpininkai atlieka skaitmeninimą. T. y. iš įvairių dokumentų veda duomenis rankiniu būdu į muitinės sistemą, kur duomenys jau pateikiami suskaitmeninti. Būtent skaitmeninimas, kurį atlieka muitinės tarpininkas, ir sudaro didžiausius muitinės formalumų kaštus deklarantams.

Šiandien klientams siūlome pilną skaitmenizuotą procesą eksporto atvejais, nes importo atvejais šis procesas sudėtingesnis. Tiesa, jei klientas, kuris eksportuoja prekes, yra atsakingas ir už sekančias muitinės deklaracijas, o mes turime įgyvendinę integracijas su tų šalių muitinėmis, išskirtiniais atvejais galime klientams pasiūlyti paslaugas. Pavyzdžiui, klientams, norintiems eksportuoti savo prekes į Jungtinę Karalystę.

Enrika Naujokė: Skaitmenizavimas – Pasaulio muitinių organizacijos paskelbta šių metų tema. Jūsų įgyvendinamas projektas puikiai atitinka šių dienų poreikius ir tendencijas. Kaip kilo mintis kurti „Trevio Customs“ skaitmeninę platformą?

Arūnas Sabaliauskas: Idėja kilo iš noro darbą atlikti efektyviau. Muitinės tarpininkų veikloje dirbu daugiau nei 10 metų. Per pirmuosius metus tapau muitinės tarpininkų skyriaus vadovu, vėliau ir muitinės sandėlio vadovu. Dabartinėje mano veikloje visi įgyvendinami projektai susiję būtent su muitine (NCTS tranzito sistemų integracijos Lietuvos, Lenkijos, Anglijos, Latvijos šalyse, iMDAS sistemos integracija ir deklaravimo platformos kūrimas, ICS2 ir kt.). Vienas iš jų – „Trevio Customs“ vystymas, kuriame esu Trevio Muitinės paslaugų plėtros vadovas, taip pat ir partneris. Savo darbe visuomet mačiau tobulintinų sričių, bet tam reikėjo didesnių kompetencijų, tokių kaip IT žinios ar procesinis valdymas.

Kai sutikau kitus partnerius, kurie irgi „serga“ efektyvinimo bei skaitmeninimo idėjomis, gimė idėja vystyti šią platformą. Taigi, atsirado proga pasidalinti sukauptomis žiniomis ir pasiūlyti savo ekspertškumą.

Enrika Naujokė: Kokie yra didžiausi iššūkiai šiandien Jūsų darbe? Kokius jų sprendimus matote?

Arūnas Sabaliauskas: Didžiausi iššūkiai yra duomenų nepakankamumas įmonių duomenų bazėse (naudojamose

IT sistemose), kurie reikalingi muitinės formalumams atlikti.

Standartiškai tos sistemos gali tokius duomenis kaupti, atiduoti ar priimti, bet dėl poreikio nebuvimo (tikriausiai dėl pasiūlos, t. y. galimybių tokius duomenis kažkam atiduoti, stygiaus) tie duomenys tiesiog nėra vedami, administruojami ir panašiai.

Taigi, norint pasiekti reikalingus duomenis, dažnai tenka nemažai laiko praleisti atliekant duomenų auditą, kad įvertinti, kokius duomenis klientas savo IT sistemose turi, ir po to spręsti, kaip gauti trūkstančius.

Išvada tokia, kad kliento įvedimas į pilnai skaitmenizuotą procesą dažnu atveju būna ilgas ir šiandien dar gana brangus. Tačiau visada yra klientų, kurie siekia didinti efektyvumą kiekvieną dieną, ir yra tų, kurie nemato prasmės šiandien ką nors keisti. Mano nuomone, tik laiko klausimas, kada konkurencija privers tai įvertinti.

Enrika Naujokė: Ar yra panašių kaip Jūsų projektų kitose šalyse? Kaip toli jie pažengę?

Arūnas Sabaliauskas: Yra, tačiau tie projektai labiau orientuoti į didžiųjų korporacijų procesų automatizavimą ir yra labai brangūs bei visiškai neorientuoti į vidutinį klientą. Kitaip sakant - jei nedeklaruoti bent 1500 siuntų per mėnesį, tokie įrankiai yra per brangūs. Be to, įmonei reikia atitikti daug IT keliamų reikalavimų, jei nori, kad šie procesai įvyktų efektyviau.

Enrika Naujokė: Apskritai, kaip vertinate muitinės srities skaitmeninimą/ jo pažangą Lietuvoje kitų šalių kontekste?

Arūnas Sabaliauskas: Manau, kad Lietuvoje muitinės tarpininkai dar neskiria pakankamai dėmesio procesų efektyvinimui, tačiau stebint startuolių augimą tiekimo grandinės segmente, manau, kad šis segmentas taip pat bus paliestas.

O tie, kurie apie tai dar negalvoja, tai bus priversti susimąstyti, nes ES jau yra patvirtintas reglamentas dėl elektroninės krovinių vežimo informacijos apsikeitimo (eFTI – electronic Freight Transport Information).

Faktas tas, kad teisingai sustyguoti vidiniai procesai ir geografinis paslaugų teikimo platumas bus vienas iš pagrindinių konkuravimo įrankių.

Enrika Naujokė: Kokiais pasiekimais galėtumėte pasidžiaugti, kas jau įgyvendinta?

Arūnas Sabaliauskas: Įmonės "kraujas" yra gaunamos pajamos. Galime pasidžiaugti tuo, kad jau po metų darbo turėjome pirmuosius klientus. Teko prisiliesti net prie IKEA sistemų, kad suprasti, kaip gauti reikiamus skaitmeninius duomenis.

Kalbant apie konkretų atvejį, turėjome užklausą iš vieno didelio importuotojo įvertinti, kaip būtų galima efektyvinti importo proceso formalumus. Paaiškėjo, kad po importo deklaracijos įforminimo, kliento buhalterijai daugiausia iššūkių kelia rankinis duomenų suvedimas į IT sistemas. Atlikę procesų ir duomenų judėjimo auditą, pasiūlėme visa tai automatizuoti.

Šiandien klientui automatiškai užsipajamuoja importuojamos prekės, užsipildo reikalingos PVM ataskaitos eilutės, automatiškai susiveda transporto pirkimo sąskaitos ir t.t. Po patobulinimų pasiūlymų, klientui suteikėme galimybę netgi matyti preliminarinius žaliavos atvykimo laikus.

Enrika Naujokė: Pokalbio pabaigai paprašysiu pasidalinti, kokia yra „Trevio Customs“ vizija?

Arūnas Sabaliauskas: Savo klientams norime pasiūlyti pilnai skaitmenizuotą komunikaciją su visomis ES muitinėmis ir keliomis šalimis už ES ribų. Tai reiškia, kad muitinės deklaracijos būtų teikiamos muitinei be žmogaus (muitinės tarpininko atstovo) įsikišimo, o muitinės tarpininkai esant poreikiui atstovautų muitinėje sertifikavimo, prekių ar įmonės tikrinimo metu. Taip pat atliktų verslo konsultantų vaidmenį konsultuojant klientus, kaip dirbti su savo partneriais už ES ribų. Žinoma, klientų atstovavimas siuntos dokumentų tikrinimo metu taip pat išlieka aktualus, tačiau žiūrint į priekį, tikėtina, kad ateityje muitinė pripažins skaitmenizuotų duomenų kilmę kaip patikimą tokiems duomenims teikti.



Samuel Draginich
Prekybos atitikties specialistas
INTRAL Corporation

APŽVALGOS IR KOMENTARAI

Lengvatinės prekybos susitarimų spąstai – per klaidą sumokėto maito gražinimas

Pagrindinis lengvatinės prekybos susitarimų principas yra paprastas: dvi ar daugiau šalių susitaria leisti prekiauti kilmės statusą turinčiomis prekėmis tarp šalių partnerių taikant nulinį arba sumažintą maito tarifą. Iš pirmo žvilgsnio viskas aišku, tačiau įgyvendinimas praktikoje - kas kita. Reikia atlikti daugybę žingsnių, kad lengvatinės prekybos susitarimas veiktų taip, kaip norima. Suklydus nors viename jų, gali tecti sumokėti pilną (nelengvatinę) maito sumą.¹

Aptarkime vieną iš situacijų, į kurias patekę importuotojai/ eksportuotojai gali tapti prekybos pagal lengvatinės prekybos susitarimą aukomis. Paprastai eksportuotojas yra atsakingas už tai, kad kiekviena prekė atitiktų lengvatiniame prekybos susitarime nustatytus reikalavimus. Jis peržiūri kiekvieną eksportuojamos prekės kodą ir jo atitiktį lengvatinės kilmės taisyklėms, parengia kilmės dokumentus ir tuomet siunta gali būti išgabenta. Eksportuotojas mano, kad darbas atliktas.

Tačiau siuntai pasiekus paskirties vietą, muitinės pareigūnai patikrina dokumentus ir... nustato neatitikimą. Neatitikimas gali būti didelis, pavyzdžiui, neįrašytas lengvatinės kilmės patvirtinimas komerciniuose dokumentuose, arba visai neženklus, toks kaip kelių simbolių skirtumas dokumentuose. Bet kuriuo atveju, rezultatas greičiausiai bus tas pats - importuotojui teks sumokėti pilną maito sumą, nesinaudojant lengvatiniu (arba nuliniu) tarifu, nustatytu lengvatiniame prekybos susitarime. Daugelyje šalių maito tarifas gali viršyti 20 proc. Kai siuntos vertė nedidelė, tai tik

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)

www.customsclearance.net/lt/courses/prekiu-kilme



Laura Maleckienė
Muitinės procedūrų specialistė

MUITINĖS DEKLARACIJOS PILDYMAS

Muitinės deklaracija ir jos pildymas

Būsimiesiems specialistams pradėdant gilintis į prekių deklaravimo muitinei sritį, kyla įvairių klausimų, pavyzdžiui: Ar muitinės deklaracija ir Bendrasis administracinis dokumentas – tai du tos pačios deklaracijos pavadinimai? Kodėl kalbant apie deklaracijos pildymą kartais aiškinamas deklaracijos langelių pildymas, kartais – duomenų elementų? Kaip susieti duomenų elementus ir BAD langelius? Apžvelkime atsakymus.

Muitinės deklaracija ir Bendrasis administracinis dokumentas (BAD)

Visų pirma aptarkime muitinės deklaracijos sąvoką, pradėdant nuo to, kokiais atvejais ji reikalinga. Sąjungos muitinės kodekse yra numatyta, kad visos prekės, kurioms norima įforminti muitinės procedūrą, išskyrus laisvosios zonos procedūrą, nurodomos muitinės deklaracijoje, pateiktoje atitinkamai procedūrai įforminti.


Muitinės deklaracija – tai nustatyto būdu atliekamas nustatytos formos veiksmas, kuriuo asmuo pareiškia pageidavimą, kad prekės būtų įforminta tam tikra muitinės procedūra. Muitinės deklaracijos pateikimo būdai yra keli: elektroninėmis priemonėmis, raštu, žodžiu arba veiksmu. Kai prekės deklaruojamos raštu (neveikiant elektroninėms sistemoms), pildomas nustatytos formos **Bendrasis administracinis dokumentas (BAD)**, žr. pridėtą pdf žemiau.

Tad atsakant į pirmąjį klausimą - muitinės deklaracija apima visus deklaravimo būdus. Pavyzdžiui, oro uoste eidami per žaliajį kanalą muitinei deklaruojame, t. y. veiksmu pateikiame muitinės deklaraciją, kad deklaruojamų prekių negabename. Tačiau įprastai prekių deklaravimui yra naudojamos elektroninės muitinės sistemos ir verslo atstovai prekes pasirinktai muitinės procedūrai deklaruoja teikdami **elektronines muitinės deklaracijas**. Ir tik tuomet, kai


[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)



Diena





muitinės tarpininko vaidmenyje



Pranešėjai:
Jurgita Bartninkienė, UAB "Muita" vadovė
Enrika Naujokė, Muitinės praktikų asociacijos vadovė

Data: Vasario 8 d.
Laikas: 15:00-16:00 val.

Seminaras vyks nuotoliniu būdu.

www.muita.lt/mokymai/vebinaras-diena-muitines-tarpininko-vaidmenyje



Laura Maleckienė
Muitinės procedūrų specialistė

MUITINĖS DEKLARACIJOS PILDYMAS

Deklaracijos pildymas: muitinės procedūra

Muitinės deklaracijos apibrėžime nurodyta, kad pateikdamas muitinės deklaraciją asmuo pareiškia pageidavimą, kad prekės būtų įforminta tam tikra muitinės procedūra. Nuo to, kokiai procedūrai pasirinksite deklaruoti prekes, priklausys, kokius duomenis reikės pateikti muitinei. Todėl deklaracijos pildymo apžvalgą tikslinga pradėti būtent nuo muitinės procedūros.

Tai elektroninės deklaracijos duomenų elementas „Procedūra (1/10)“ arba rašytinės deklaracijos, t. y. Bendrojo administracinio dokumento (BAD), 37 langelis „Procedūra“. Ateityje vietoje duomenų elemento „Procedūra (1/10)“ bus naudojami du dešimties skaitmenų duomenų elementų kodai: 1109001000 kodas procedūros, kuriai deklaruojamos prekės ir 1109002000 kodas ankstesnės procedūros.¹

Pildymo taisyklės

Muitinės departamento generalinio direktoriaus 2020 m. spalio 9 d. įsakymu Nr. 1B-810 patvirtintose Muitinės ir reeksporto deklaracijų, pateikiamų elektroninėmis duomenų apdorojimo priemonėmis arba raštu, surašymo taisyklėse (toliau - Taisyklės) 16.1.6. punkte eksporto (reeksporto) atveju, o 18.1.6. punkte importo atveju yra reglamentuotas šio langelio pildymas.

Keturženklis procedūros kodas

Taisyklėse numatyta, kad pildant šį langelį nurodomas keturženklis procedūros kodas. Jis sudaromas iš dviejų dviženklių kodų, nurodytų Komisijos reglamento (ES) 2016/341 9 priedo D1 priedėlyje (kodai, naudojami bendrojo

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)



Aktualijos administracinių nusižengimų teisiniame reguliavime

2022.02.22 d. 11 val. nemokamas vebinaras-diskusija su dr. Gediminu Valantiejuimi, advokatu, GVLEX. Daugiau informacijos www.lcpa.lt/lt/naujienos

Registracija: lcpa@lcpa.lt, 866426393



Aivaras Kasperas
Muitinio įvertinimo specialistas

MUITINĖS DEKLARACIJOS PILDYMAS

Sandorių pobūdžio kodų pakeitimai

Nuo š. m. sausio 1 d. Europos Komisijos atlikti atitinkami pakeitimai dėl sandorio pobūdžio kodų (žr. nauji kodai priede žemiau), nurodomų muitinės deklaracijos duomenų elemente „Sandorio pobūdis (8/5)“, palietė daugelį verslo atstovų, kuriems kyla klausimų, kokį sandorio kodą reikėtų pasirinkti vietoje anksčiau naudotų sandorių kodų.

Skaitytojo klausimas

Atsakysime į šiuos leidinio skaitytojo klausimus: Pardavėjas pagal sąskaitą Latvijos įmonė „Y“, importuotojas Lietuvos įmonė „A“. Prekės iš trečiosios šalies. Pildant deklaracijos 24 langelį/ duomenų elementą „Sandorio pobūdis (8/5)“ naudodavome sandorio kodą „19“, kadangi tai būdavo ne tiesioginis pirkimas-pardavimas. Kokią sandorio rūšį rinktis po atnaujinimų? Kas yra vienakryptis pirkimas-pardavimas? Kada galima naudoti sandorio kodą „99“?

Teisinis pagrindas

Vadovaujantis 2020 m. liepos 30 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 2020/1197, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 2019/2152 dėl Europos verslo statistikos panaikinama 10 teisės aktų verslo statistikos srityje, nustatomos techninės specifikacijos ir tvarka (toliau – Reglamentas), B priedo C dalies 1 lentelė, atnaujintas sandorių pobūdžių klasifikavimo sąrašas, pašalinant kai kuriuos iki 2022 m. sausio 1 d. galiojusius kodus (įskaitant ir „19“ kodą).

Siūlymas vietoje sandorio kodo „19“ naudoti kodą „11“

Remiantis Reglamente įtvirtinu nauju suskirstymu pagal sandorio pobūdį (toliau – SSP), vietoje anksčiau naudoto „19“ sandorio kodo („Kita; Sandoriai, susiję su faktiniu arba numatomu nuosavybės teisės perdavimu iš rezidentų ne

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)

SAVE 20% on *Cross Border Logistics Operations: Effective Trade Facilitation and Border Management*

Price: ~~£59.99~~ **£47.99**

Use Discount Code: **CROSSBORDER20**

ANDREW GRAINGER ONLINE RESOURCES

CROSS-BORDER LOGISTICS OPERATIONS

EFFECTIVE TRADE FACILITATION AND BORDER MANAGEMENT

KoganPage

www.koganpage.com/cblog



Andrius Košel
Advokatas
Advokatų profesinė bendrija "SPC Legal"

Aplinkosauga ir administracinė atsakomybė už importo apribojimų nesilaikymą

Pastaraisiais metais kovos su klimato kaita tema yra dėmesio centre tiek Pasaulio muitinių organizacijoje, tiek ES. Pagrindiniai su tuo susiję klausimai yra anglies dioksido ir ozoną ardančių medžiagų ir fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų apyvarta. Aptarkime aktualią teismo nutartį, kuria Lietuvos įmonės vadovui už fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų apyvartos pažeidimą ir importo apribojimų nesilaikymą buvo pritaikyta administracinė atsakomybė.

Kaip žinia, muitinės įstaigos yra atsakingos už užsienio prekybos politikos priemonių taikymo kontrolę, todėl muitinės veikla apima pačias įvairiausias reguliavimo sritis, įskaitant ir aplinkosaugą.

Planuojama, kad netrukus muitinė taps pagrindine institucija, vykdysianti Pasienio anglies dioksido korekcinį mechanizmą (angl. sutr. CBAM) apimančių prekių (pvz., cemento, plieno, geležies, aliuminio, trašų ir t.t.) importo kontrolę. Ši funkcija turėtų apimti prekių tikrinimą, mėginių ėmimą, KN kodų patikrą, deklarantų turimų leidimų ir licencijų tikrinimą importo metu. Taip pat diskutuojama dėl muitinės pareigos teikti informaciją kompetentingai institucijai, kurį užtikrins CO2 sertifikatų nurašymą ir taršos mokesčių sumokėjimą. Tokiu būdu valstybių narių muitinės reikšmingai prisidės prie ES žaliosios politikos įgyvendinimo, kuri nukreipta į bendrai išmetamo CO2 kiekio mažinimą.

Lietuvos muitinė bendradarbiauja su Aplinkos ministerija ir pavaldžiomis institucijomis, užtikrindama įvežamų ozono sluoksnį ardančių ir fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kontrolę.

Toliau aptarsime **Klaipėdos apygardos teismo (KLAT) 2022-01-03 nutartį administracinėje byloje AN-423-361/2021**, kuria buvo pritaikyta administracinė atsakomybė importuotoi už fluorintų šiltnamio efekta sukeliančių

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)



Administracinė atsakomybė už muitų (muitinės) teisės aktų pažeidimus: bendrieji klausimai


Žiūrėti video

dr. Gediminas Valantiejus
Advokatas,
Muitinės praktikų asociacijos narys,
Miyako Romero universiteto docentas

Video kursai

6,5 val.

489 €

Administracinė atsakomybė už muitų teisės aktų pažeidimus

Sužinoti daugiau

www.customsclearance.net/lt/learning-paths/administracine-atsakomybe-uz-muitu-teises-aktu-pazeidimus-2

Mark Neville
Vadovas
Tarptautinės prekybos konsultantai

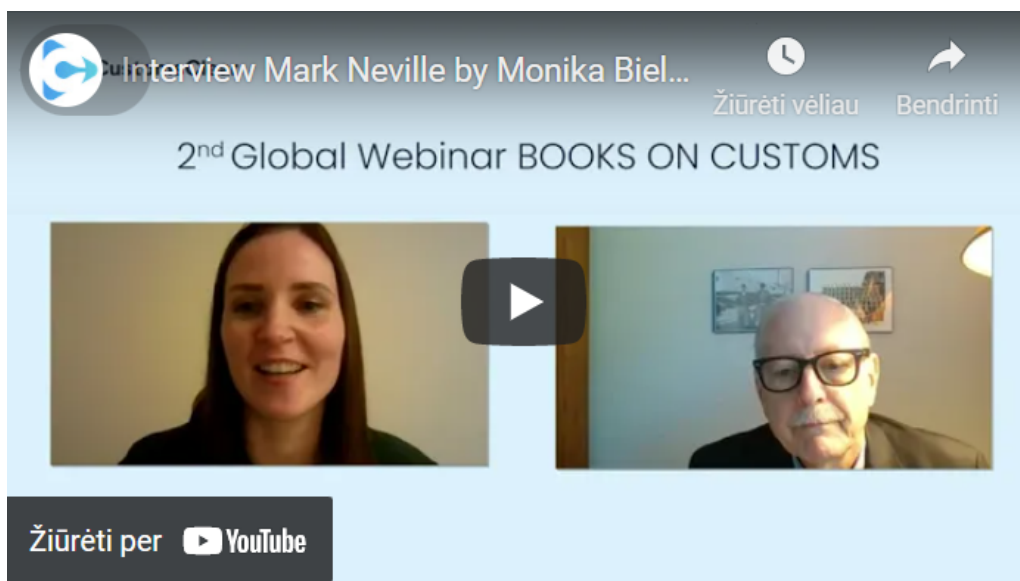
Monika Bielskienė
Advokatė
PwC Lietuva

ŽINIŲ ŠALTINIAI

Muitinė vertė: interview su knygos autoriumi

Mark Neville yra knygos apie JAV tarptautinės prekybos teisę autorius, jis taip pat rengia naują knygą prekių muitinio vertinimo tema. Interview metu kalbėjome apie šias knygas ir apie asmeninę rašymo filosofiją.

Interview vyko 2-ojo pasaulinio vebinaro "Knygos muitinės tema" metu, 2021 gruodžio 16 d. Kviečiame skaityti interview bei pažiūrėti vaizdo įrašą (anglų kalba).



Žiūrėkite interview su knygos autoriumi (anglų k.)

www.customsclearance.net/lt/articles/muitine-verte-interview-su-knygos-autoriumi

Monika Bielskienė: Esu Mark Neville straipsnių muitinės tema gerbėja, todėl man didelė garbė su juo pasikalbėti CustomsClear renginyje. Mark yra knygos apie JAV tarptautinės prekybos teisę autorius ir dabar rengia naują knygą apie muitinę vertę. Paprašiau jo daugiau papasakoti apie abi knygas.

Mark Neville: Knyga „Jungtinių Valstijų tarptautinės prekybos teisė: teisės aktai ir strategija“ pirmą kartą buvo išleista 2012 metais. JAV dauguma akademinių prekybos teisės leidinių yra apie viešąją tarptautinę teisę. Daugiausia dėmesio juose skiriama Pasaulio prekybos organizacijai (PPO), prekybos susitarimams ir labai mažai dėmesio skiriama nacionaliniams arba įgyvendinimo teisės aktams, kurie yra tikrasis praktinis pasaulis. Kaip mes sakome, muitinė yra ten, kur tikros prekės kerta tikras sienas, *kur guma susitinka su keliu*. Nors turiu akademinį išsilavinimą, manau, kad akademinis dėstymas yra per daug sterilus ir siekia aktualumo „realiam pasauliui“.

Taigi, norėjau pateikti teisės aktų taikymo praktinėje veikloje perspektyvą. Be to, kad atskaisčiau bendrąjį kontekstą, skyriau dėmesį nacionalinių teisės aktų pagrindui daugiašaliame lygmenyje - PPO, PMO ir t.t. Galiausiai, siekiu, kad perteikiamos žinios būtų suprantamos privačiam sektoriui.

Mano pradinis tikslas buvo parašyti knygą apie muitinę vertę, nes ankstesnė knyga (Sherman ir Glashoff) šia tema jau buvo beviltiškai pasenusi (parašyta prieš 20 metų). Tačiau mano leidėjas įtikino mane plačiau aprėpti (su kitais autoriais) JAV tarptautinę teisę. Taigi, taip ir padarėme ir, be to, kas pusę metų atlikdavome šios 2000 puslapių knygos atnaujinimus.

Dabar rašau naują knygą, kurioje daugiausia dėmesio skiriama muitinei vertei. Šią maždaug 200 - 300 puslapių knygą planuojama išleisti 2023 m. pradžioje. Knygoje pagrindinis dėmesys bus skiriamas JAV muitų teisei ir administracinei praktikai. JAV yra skaidrumo pavyzdys, bent jau muitinio įvertinimo srityje. Dauguma muitinės specialistų ir muitinių remiasi JAV muitinės ir sienų apsaugos tarnybos priimtais nutarimais, kurie taip pat bus aptariami knygoje. Tam tikra apimtimi taip pat rašysiu apie Kanados ir ES praktiką, apie Europos Sąjungos Teisingumo Teismo išaiškinimus. Taip pat nagrinėsiu muitinės vertės ir sandorių kainodaros klausimus.

Monika Bielskienė: Ačiū, Mark. Nekantriai laikiu knygos ir tikiuosi ją perskaityti, kai tik bus išleista. Galbūt dar galėtumėte plačiau pasidalinti, kokia asmenine filosofija vadovaujate rašydami knygas ir straipsnius.

Mark Neville: Dauguma jaunų teisininkų pradėję dirbti advokatų kontorose, jei yra linkę rašyti, bando mėgdžioti Čerčilį ar Šekspyrą. Bet tai netrunka ilgai, nes tenka prisitaikyti prie griežtų reikalavimų, peržiūros procesų. Reikalaujama tiksliai, aiškiai ir glaustai perteikti esminę žinią.

Tikslumas yra pagrindinis mano rašymo principas. Mano požiūris – rašyti kuo aiškiau. Jau daugiau nei 15 metų rašau straipsnius žurnalui „Tarptautiniai mokesčiai“ – esu parašęs 186 ir jų bus daugiau. Kaip rodo žurnalo pavadinimas, jis skirtas tarptautinių mokesčių specialistams, nors žinau, kad straipsniais plačiai dalijamasi su kolegomis muitinės ir prekybos specialistais. Taigi, rašau siekdamas atskleisti temos esmę ir pristatyti ją taip, kad būtų lengvai suprantama ir muitinės, ir ne muitinės specialistams. Aš nenaudoju daug žargono. Jei naudoju tam tikrus specifinius terminus, pateikiu jų apibrėžimą. Rašant plačiai auditorijai reikia nepamiršti, kad tai nėra tas pats, kas bendrauti su kitais muitinės specialistais. Toks visada buvo mano požiūris. Mano rašymo būdai įtaką padarė mano kaip muitinės teisininko praktika, nes šiame darbe reikia gebėti paaiškinti sudėtingus teisinius principus klientams, kurie nėra teisininkai.

Monika Bielskienė: Skaitydama straipsnius tikrai jaučiu tokį požiūrį, jie tokie aiškūs ir atskleidžia esmę. Pabaigai mano klausimas būtų susijęs su Jus dominančiomis temomis. Kodėl muitinė vertė?

Mark Neville: Manau, kad ne aš šią temą pasirinkau, o ji pasirinko mane. Tą didelę dalimi lėmė mano dalyvavimas Pasaulio muitinių organizacijos (PMO) techninio komiteto posėdžiuose su Tarptautiniais prekybos rūmais (ICC). Tuose posėdžiuose vieninteliai atstovaujame privatų sektorių ir juose muitinės praktikų yra nedaug, tai teisininkai, tarptautinių kompanijų atstovai, kai kurie jų buvę muitinės pareigūnai. Šis dalyvavimas man leidžia neatsilikti nuo to, kas vyksta tarptautiniame lygmenyje PMO. Vyksta labai daug kas. Šiuo metu stebiu pozicijų, kurių laikosi, pvz., JAV ir Kanada palyginus su ES, skirtumus. Skirtumai akivaizdūs ir dėl to liūdna, nes anksčiau buvo tam tikras visuotinai priimtas arba vienodas Susitarimo dėl prekių muitinio įvertinimo aiškinimas. Dabar požiūryje atsiranda nerimą keliančių išsiskyrimų - „įtrūkimų“ - ir jie plečiasi.

Kalbant apie pačią muitinės vertės temą - man tiesiog yra labai įdomu. Kai kuriais atžvilgiais lengviau suprasti prekių tarifinį klasifikavimą ir kilmę. Galbūt todėl, kad šios temos yra objektyvesnės, nuoseklesnės. Muitinis įvertinimas apima kur kas neaiškesnius klausimus. Tai subjektyvesnė, turinti savų niuansų tema ir apskritai tai plati sritis. Todėl ne tik kai kurie importuotojai, bet ir kai kurios muitinės muitinio įvertinimo srityje linksta plačiai interpretuoti taisykles, taip nukrypstant nuo jų įsipareigojimų PPO. Ir tai puikiai žinoma jau daugelį metų. Visi šie muitinio įvertinimo aspektai - man puikus intelektualinis iššūkis.

Monika Bielskienė: Kokie pokyčiai, Jūsų nuomone, mūsų laukia artimiausią dešimtmetį?

Mark Neville: Manau, kad karštos temos bus prekyba ir saugumas, augantys duomenų teikimo reikalavimai, anglies dioksido mokestis ir klimato kaitos politika, darbo sąlygų kontrolė. Taip pat svarbi ateinančio dešimtmečio tema bus Kinijos vaidmuo ir statusas. Tai, kad PPO Kiniją jau 20 metų priskiria besivystančioms šalims, yra absurdas, kuris yra sprendžiamas. Pažiūrėsime, kas bus toliau.

Monika Bielskienė: Ačiū, Mark, už pokalbį.

Timothy Lyons
Advokatas ir karalienės patarėjas
Anglija ir Velsas

Jessica Yang
Direktorė
JY XBorder Consulting Ltd

ŽINIŲ ŠALTINIAI

Kavos pertraukėlė su Timothy Lyons

Tai straipsnis „Kavos pertraukėlės“ serijoje¹, kurioje kalbiname garsius žmones muitinės srityje.

Džiaugiuosi galėdama pasikalbėti su Timothy Lyons, vyriausioju advokatu Anglijoje ir Velse, Airijos Respublikos advokatu ir Briuselio advokatūros nariu. Tie, kurie studijuoja ES muitų teisę, taip pat muitinės srities specialistai, Timothy žino dėl jo knygos „[ES muitų teisė](#)“ (angl. EU Customs Law), kurią išleido Oxford EU Law Library.

Jessica: Timothy, ačiū, kad radote laiko šiam pokalbiui, kuriuos pasidalinsime su skaitytojais “Kavos pertraukėlės” serijos straipsnyje. Jūs gerai žinomas daugeliui dirbančių Jungtinės Karalystės ir Europos Sąjungos muitinės srityje, bet tiems skaitytojams, kuriems dar neteko apie Jus sužinoti, gal galėtumėte apibūdinti, ką darote?

Timothy: Man malonu prisidėti. Iš visos ES gaunu pasiteiravimų dėl nuomonės teisės klausimais - ypač muitų, prekybos ir mokesčių teisės. Rengiu dokumentus, pavyzdžiui, raštus muitinės ir mokesčių institucijoms, atstovauju klientams teismuose ir tribunoluose. O kai turiu laiko, žinoma, rašau.

Jessica: Dažnai girdžiu sakant, kad muitinė yra nišinė sritis. Vieni žmonės renkasi būti jos dalimi, kiti netyčia atsiduria šioje srityje. Kodėl nusprendėte specializuotis muitinės ir prekybos teisės srityje?

Timothy: Kartą Europos Sąjungos Teisingumo Teismo (ESTT) generalinis advokatas paprašė manęs parašyti knygą apie ES muitų teisę. Pasiūlymą priėmiau. Nuo to laiko muitinė ir prekyba tapo svarbia mano advokato praktikos dalimi. Tai sritis, kuri apima ES teisę ir jos valstybių narių teisę, o dabar ir JK teisę, be to, reikia atsižvelgti į pasaulinės prekybos ir tarptautinių santykių kontekstą. Tai labai įdomi darbo sritis.

Jessica: Pakalbėkime apie jūsų knygą „ES muitų teisė“. Ji yra labai išsami ir daugeliui iš mūsų, dirbančių muitinės srityje, yra nepakeičiama darbo priemonė. Kaip radote laiko parašyti šią knygą? Gal jau ruošiatės sekančiam, 4-ajam leidimui?

Timothy: Nežinau, kaip radau laiko parašyti knygą. Panašu, kad prie jos daugiausiai dirbau naktimis, o dienomis rūpinausi, kad klientai būtų patenkinti. Kalbant apie 4-ąjį leidimą, taip, jis pasirodys savu laiku. Reikia atlikti daug darbo. Naujasis leidimas bus skirtas Brexit - ES ir JK prekybos ir bendradarbiavimo susitarimui, jame taip pat bus atsižvelgiama į naujausius pokyčius, pavyzdžiui, pasienio anglies dioksido korekcinį mechanizmą. Taip pat ketinu įtraukti daugiau medžiagos apie ES integraciją ir muitų sąjungą bei plačiau apžvelgti ekonomikos temą.

Jessica: Savo knygoje, o taip pat ir kitose publikacijose, pabrėžiate, kad muitų sąjunga kuriama ne tik muitinės tikslais, bet ir tarnauja kaip taikos užtikrinimo priemonė. Ar galėtumėte tai plačiau paaiškinti?

Timothy: Taip, man tai svarbus klausimas. Europos ekonominė bendrija buvo sukurta muitų sąjungos pagrindu. Muitų sąjunga vis dar yra pamatinė ES dalis. Tai ekonominis susitarimas, kurio tikslas yra daugiau nei ekonomika. Jo tikslas – skatinti ekonominę šalių integraciją ir gerus santykius, kad kelių šalių nesutarimai netaptų atviru priešišku. Muitinės pareigūnai ir specialistai iš tiesų atlieka esminį vaidmenį Europos projekte.

Jessica: Pabaigai, ką patartumėte tiems, kurie planuoja siekti karjeros muitinės ir prekybos srityse? Pavyzdžiui,

kokius įgūdžius jie turėtų vystyti?

Timothy: Nesu tikras, ar galiu patarti, ką daryti. Galiu tik pasidalinti savo patirtimi. Mano nuomone, šiai sričiai reikia intelektualinio kruopštumo, praktikos išmanymo ir plataus mąstymo derinio. Tai tos pačios savybės, kurių reikia daugelyje gyvenimo sričių. Be to, jos padeda nepamiršti, kad net ir sprendžiant techninius klausimus, tokius kaip klasifikavimas ar kilmė, sprendžiamas ne tik techninis klausimas. Sprendimas įtakos prekybininkus ir vartotojus, kuriems tai ekonomiškai ypatingai svarbu. Be to, tai klausimai, kurie išplaukia iš pačios ES esmės. Štai kas kas muitinės srityje mane taip žavi.

¹Vertimas, [originalus straipsnis](#) publikuotas anglų kalba leidinyje "CCRM Journal for Practitioners in Europe", Issue 11, October / November 2021.

**Tapk tarptautinės
LOGISTIKOS
KOMANDOS
DALIMI!**

**Nuotoliniai muitinės
tarpininko kursai**

- Trukmė nuo 3 sav.
- Atstovo muitinėje kvalifikacija
- Praktika ir įsidarbinimo galimybės

☎ 8 664 26393
✉ lcpa@lcpa.lt
🌐 www.lcpa.lt



 MCMXXII
VYTAUTO DIDŽIOJO
UNIVERSITETAS

 MUITINĖS
PRAKTIKŲ
ASOCIACIJA

SMK

www.customsclearance.net/lt/learning-paths/atstovo-muitineje-kursai

Informacija apie leidinį

„Muitų teisė praktikams“ leidžiamas kartą per mėnesį, iki sekančio mėnesio 5 d. Leidėjas UAB „Muita“, tel. +370 46 257150, el. p. mokymai@muita.lt.

Redakcinės kolegijos nariai: Enrika Naujokė, UAB „Muita“; dr. Gediminas Valantiejus, advokatas, advokato kontora GVLEX; Milda Stravinskė, Muitinės praktikų asociacijos valdybos narė; Monika Bielskienė, advokatė, PwC Lietuva.



Skaitytojų klausimai

Nerandate informacijos ar atsakymo į klausimą? Susisiekiame su mumis! Paruošime atsakymą ir publikuosime artimiausiuose leidinio numeriuose.



Bendradarbiavimas

Norite leidinyje paskelbti savo straipsnį ar pranešimą? Susisiekiame su mumis! Mielai aptarsime bendradarbiavimo galimybes ir sąlygas.

Prenumerata

Domina nacionalinių muitų teisės aktų pakeitimų apžvalga? Paskaitytumėte ir vieną kitą straipsnį? Prenumeruokite **nemokamą leidinio versiją**, siunčiamą el. paštu pdf formatu.

Jeigu norite skaityti pilną leidinio turinį, įsigykite **metinę „Muitų teisė praktikams“ prenumeratą** (mokamą leidinio versiją). Jums bus ne tik siunčiamas leidinys pdf formatu, bet ir suteikta internetinė prieiga prie visų leidinyje publikuotų straipsnių (nuo 2012 m.) ir straipsnių kituose leidiniuose www.customsclear.net platformoje.

Prenumeratos forma <https://www.muita.lt/lt/p/leidinys-muitu-teise-praktikams/>

Atsakomybė už leidinio turinį

Šiame leidinyje pateikta informacija yra bendro informacinio pobūdžio ir negali būti vertinama kaip teisinis patarimas, išvada ar konsultacija. Straipsnių autorių nuomonė nebūtinai sutampa su leidėjų nuomone.

Leidinio arba jo straipsnių platinimas, citavimas

2022 © UAB „Muita“. Leidinio **mokama versija**, t. y. leidinio numeris su pilna jame publikuota informacija, yra skirta tik tiems asmenims, kurie jį įsigijo/ gavo teisėtu būdu tiesiogiai iš UAB „Muita“ arba per www.customsclear.net platformą. Leidinio arba jo straipsnių įsigijimas/ gavimas kitu būdu yra neteisėtas. Leidinio ir jame pateikiamos viešos informacijos platinimas be UAB „Muita“ rašytinio sutikimo yra draudžiamas ir užtraukia teisės aktuose numatytą atsakomybę. Leidinio **nemokamos versijos** platinimui apribojimai netaikomi.

Cituojant leidinyje publikuotus straipsnius prašome nurodyti straipsnio pavadinimą, autorių ir leidinio numerį, kuriame šis straipsnis buvo publikuotas.